

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ  
NEXT

A21R22-1950-96-203-57-00-000

3 966 000,00 ₽

Цвет: Чёрный (1 слой) ●



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145👤 Количество мест  
1+2⚙ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Дизель⚖ Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Описание двигателя  
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см  
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Колея передних колес, мм  
1750

Число передач  
5

Экологический класс  
Евро-3

Тип топлива  
Дизель

Степень сжатия  
17,5

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
330

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
5200

Внешняя ширина фургона, мм  
2200

Внешняя высота фургона, мм  
2500

Внутренняя длина фургона, мм  
5100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2100

Внутренняя высота фургона, мм  
2350

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
25,1685

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
10

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

**ФУРНИТУРА**

|                                                                                              |                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери | Фиксатор дверей<br>Имеется, «Г»-образный под фургоном |
| Ручка на заднем портале<br>Имеется                                                           |                                                       |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

|                                                           |                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Отбойники<br>Резиновые 2 ед.                              | Подкрылки<br>Пластиковые                                                                              |
| Лесенка<br>Отсутствует. Ступенька на противоположном брус | Элементы крепления груза на полу<br>Отсутствуют                                                       |
| Уплотнители дверей<br>2-х лепестковый                     | Тент<br>Повышенной износостойкости                                                                    |
| Освещение<br>Освещение светодиодное, с закрытой проводкой | Боковая защита<br>Отсутствует                                                                         |
| Светопрозрачная вставка на крыше<br>Отсутствует           | Передние белые габаритные фонари<br>Габаритные огни по бокам фургона снизу                            |
| Задний доп. стоп сигнал<br>Имеется                        | Дополнительно<br>Полностью разборная конструкция каркаса.<br>Удлинение колесной базы под фургон 520мм |

**ДВЕРИ И ПРОЕМ**

|                                                                      |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Задние двери<br>Двухстворчатые стеклопластиковые ворота толщиной 3мм | Количество петель на дверях<br>3 ед на каждой двери |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|

**ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ**

|                                                                                                            |                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Тип боковых шторок и стоек<br>Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: откатные средние стойки | Крыша<br>Сдвижная                          |
| Борта<br>без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)                                | Покрытие пола<br>Транспортная фанера 18 мм |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Дополнительный механизм натяжения  
Отсутствует

Материал тента  
Повышенной износостойкости 650 г/м2

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки  
Задняя, верхняя и боковая