

АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ГАЗЕЛЬ NEXT

A6CR22-951

7 276 000,00 ₽

Доступные цвета: Жёлтый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

👤 Количество мест
4

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

КОМПОНЕНТЫ АБС SORL

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ МЕДИЦИНСКОГО САЛОНА

+ Добавлено, 10000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5814

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2848

Колесная база, мм

3145

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; медицинское оборудование; передние противотуманные фары; фильтро-вентиляционная установка; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; предпусковой подогреватель; независимый отопитель; 1 или 2-е носилок; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; светосигнальная громкоговорящая установка;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

4

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

3189

Грузоподъемность, кг

311

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2670

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости. Тормозные механизмы всех колес дисковые;

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с левой стороны по ходу движения; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

Производитель
сторонние доработки

Класс АСМП
Класс С

Пассажировместимость
4...5 (4+1 на носилках или 3+1 на носилках или 3+2 на носилках)

Исполнение
Стандартное

Кузов

Цвет кузова – белый.. Термо-шумоизоляция и виброизоляция потолка, дверей и стен медицинского салона. Армирование кузова для закрепления приборов и оборудования (левый борт над столешницей). Отделка бортов и потолка медицинского салона материалом, имеющим гладкую поверхность, не впитывающим запахи, устойчивым к воздействию лекарственных препаратов и моюще-дезинфицирующих средств.

Перегородка

Перегородка между кабиной и салоном со сдвижным матированным окном

Пол медицинского салона

Влагостойкое, антистатическое, нескользящее напольное покрытие с гидроизоляцией всех швов, устойчивое к воздействию моюще-дезинфицирующих средств

Остекление медицинского салона

Остекление задних распашных дверей. Остекление правой боковой сдвижной двери с форточкой. Матирование 2/3 высоты стекол дверей салона.

Вентиляция и отопление

Вентиляционно-аварийный люк (стекло) в передней части салона. Фильтр-вентиляционная установка ФВУ (приточно-вытяжное устройство). Отопитель салона автономный воздушный, 2 кВт. Отопитель салона зависимый водяной. Предпусковой подогреватель двигателя. Система кондиционирования: испаритель кабины водителя (из штатных мест); испаритель медицинского салона (дефлекторы расположены на перегородке).

Поручни и крепления

Поручень при входе у боковой сдвижной двери. Леер-поручень потолочный вдоль приемного устройства с двумя кронштейнами и двумя контактными лентами для инфузионной системы. Ручка пластиковая на сдвижной двери (с внутренней стороны).

Подножки

Боковая подножка. Задняя подножка.

Цветографическое оформление и сигналы

Цветографическое оформление кузова согласно ГОСТ Р 50574-2002. Балка свето-акустическая с системой трансляции речи и пультом управления в кабине. Маяк проблесковый задний, 2 шт..

Освещение и электрооборудование

Общее освещение салона: потолочные светильники, 6 шт.. Светильник направленного света над носилками. Освещение над столешницей. Светильник над боковой дверью по правому борту. Светильник над задними распашными дверьми. Фонарь переносной аккумуляторный. Аккумуляторная батарея дополнительная, не менее 65 Ач. Розетка электрическая 12V по левому борту для питания медицинского оборудования, 4 шт. (3 – над столешницей, 1 – под столешницей). Розетка электрическая 220V по левому борту для питания медицинского оборудования, 5 шт. (4 – над столешницей, 1 – под столешницей). Преобразователь напряжения 12/220V, не менее 1500 Вт. Розетка ввода электропитания внешней сети 220В, 50 Гц в передней части левого борта, с защитой от короткого

Система газоснабжения

Трубопровод медицинских газов под обшивкой салона. Кронштейн крепления баллонов для двух кислородных баллонов объёмом 10 л.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Другое

Медицинское оборудование в соответствии с
приложением 5 к приказу
Минздравсоцразвития РФ от 20.06.2013 №388н
(в ред. Приказов Минздрава России от
22.01.2016 №33н, от 05.05.2016 №283н)

Вид САТ

Автомобили скорой помощи