

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

C41R92-1950-48-C85-48-00-000

4 300 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
4600

### ОПЦИИ

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

КОМПОНЕНТЫ АБС SORL

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

Блок управления двигателем

MD1

## ПОДВЕСКА

### Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

### Размерность шин

185/75R16C

### Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

### Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

### Компоновка

полукапотная

### Количество мест

1+2

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

### Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

### Полная масса, кг

4600

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмом задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработчики

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4200

Внешняя высота фургона, мм

2350

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Внутренняя высота фургона, мм

2200

Внешняя ширина фургона, мм

2150

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Внутренняя высота фургона, мм

2200

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

22,55

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

22,55

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими  
соединениями

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими  
соединениями

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

Материал бортов	Отбойники
Вынимаемая фанера	Буфер резиновый - 2 ед
Отбойники	Подкрылки
Буфер резиновый - 2 ед	Пластиковые подкрылки
Подкрылки	Лесенка
Пластиковые подкрылки	Имеется
Лесенка	Элементы крепления груза на полу
Имеется	Такелажные кольца
Элементы крепления груза на полу	Уплотнители дверей
Такелажные кольца	2-х лепестковый
Уплотнители дверей	Тент
2-х лепестковый	Обычный
Тент	Освещение
Обычный	Отсутствует
Освещение	Боковая защита
Отсутствует	Боковая защита алюминиевая
Боковая защита	Светопрозрачная вставка на крыше
Боковая защита алюминиевая	Отсутствует
Светопрозрачная вставка на крыше	Передние белые габаритные фонари
Отсутствует	Габаритные огни по бокам фургона снизу
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу	Отсутствует
Задние красные габаритные фонари	Вид САТ
Отсутствует	Европлатформа
Задний доп. стоп сигнал	Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует	Отсутствует
Дополнительно	Дополнительно
передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка	передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка
Вид САТ	
Европлатформа	

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

плотностью не менее 400 г/м<sup>2</sup>

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

плотностью не менее 400 г/м<sup>2</sup>

Тип погрузки

Задняя и боковая